

## NOLAN N60 BOUWJAAR 1997

Materiaal: Thermoplast  
 Getest volgens: ECE 22/05  
 Maat testhelm: L  
 Historie: onbekend  
 Toestand: duidelijke gebruikssporen, frontaal geslepen doorsnede van het vizier, vermoedelijk gevallen  
 Verkoopadviesprijs: ca. €99,-

### CONCLUSIE

Deze helm ontpopt zich als sterk verouderd. De botsingswaarden P en R zijn overschreden, punt B kort ervoor. Het isolatiemateriaal is na 20 jaar uitgehard.



Botswaarden		
	max. <sup>1</sup>	HIC-Wert
B	249	2390
X right	229	1947
P	242	3033
R	270	2849
S	273	1086

## TAKAI FT60 BOUWJAAR 1999

Materiaal: Thermoplast  
 Getest volgens: ECE 22/04  
 Maat testhelm: L  
 Historie: stond vier jaar in een stelling, werd in 2003 gekocht en gebruikt als scooterhelm door een beginnende motorrijder  
 Toestand: duidelijke gebruikssporen  
 Verkoopadviesprijs: ca. €75,-

### CONCLUSIE

De Takai van de voormalige winkelketen Hein Gericke heeft aan kwaliteit ingeboerd, waardoor hij ondermaats scoort. De ECE 22/04 houdt geen rekening met klappen op de kin, daarom is de S-waarde zeer slecht.



Botswaarden		
	max. <sup>1</sup>	HIC-Wert
B	226	2130
X right	182	1422
P	248	3091
R	251	2593
S	715	6531

## BAEHR SILINCER BOUWJAAR 2002

Materiaal: GFK-mix  
 Getest volgens: ECE 22/05  
 Maat testhelm: L  
 Historie: helm uit de redactie-voorraad, weinig gedragen  
 Toestand: optisch als nieuw, geen uiterlijke gebreken, goed onderhouden  
 Verkoopadviesprijs: €333,-

### CONCLUSIE

De Silencer, die in een tijdsbestek van 16 jaar nauwelijks is verouderd, overschrijdt alleen bij een klap op P (schedel) de grenswaarden. GFK scoort hier duidelijk beter dan thermoplasten (Schuberth, Vemar).



Botswaarden		
	max. <sup>1</sup>	HIC-Wert
B	196	1753
X right	266	2381
P	231	2558
R	208	1970
S	210	904

## SCHUBERTH PROFILL BOUWJAAR 2002

Materiaal: Thermoplast  
 Getest volgens: ECE 22/04  
 Maat testhelm: XL  
 Historie: van 2004 tot ca. 2010 elke werkdag gedragen, ca. 40.000 km  
 Toestand: geen uiterlijke gebreken, binnenvoering begint los te laten  
 Verkoopadviesprijs: €199,-

### CONCLUSIE

Ook Schuberth is niet immuun voor verval van zijn helmen: schedel en achterhoofd doorstaan de botsproef niet. Ondanks de optisch goede toestand is de helm rijp voor de vuilnisbak.



Botswaarden		
	max. <sup>1</sup>	HIC-Wert
B	227	1908
X right	253	2074
P	235	2826
R	254	2594
S	188	606





## VEMAR NAKED VXN BOUWJAAR 2002

Materiaal: Thermoplast

Getest volgens: ECE 22/05

Maat testhelm: L

Historie: in 2003 gekocht en na een korte gebruiksduur gevallen

Toestand: binnenkant laat los en duidelijke schaafsporen aan de buitenkant

Verkoopadviesprijs: ca. €190,-

### CONCLUSIE

De uit thermoplast vervaardigde Vemar overschrijdt na ca. 16 jaar de botswaarden significant. Interessant daarbij is dat de val met een klap op het achterhoofd nauwelijks van invloed is geweest.



### Botswaarden

	max. <sup>1</sup>	HIC-Wert
B	231	2200
X right	210	1654
P	273	2751
R	240	2494
S	282	1645

## LAZER FIBER D1 MKII BOUWJAAR 2007

Materiaal: GFK-mix

Getest volgens: ECE 22/05

Maat testhelm: M

Historie: afkomstig uit de testvoorraad van een redacteur. Veel gedragen, daarna opgeborgen en onder het stof geraakt

Toestand: kleine optische gebreken

Verkoopadviesprijs: €349,95

### CONCLUSIE

Hoewel de binnenvoering van de Lazer door het dragen al merkbaar te lijden heeft gehad, is de GFK-helm goed bestand tegen de botsproeven.



### Botswaarden

	max. <sup>1</sup>	HIC-Wert
B	200	1723
X right	232	1883
P	223	1992
R	221	2157
S	170	712

## SHOEI XR1100 BOUWJAAR 2013

Materiaal: GFK-mix

Getest volgens: ECE 22/05

Maat testhelm: M

Historie: helm uit de redactie-voorraad, weinig gedragen

Toestand: optisch als nieuw, geen uiterlijke gebreken, goed onderhouden

Verkoopadviesprijs: €499,-

### CONCLUSIE

Vijf jaar maakt helemaal niets uit voor de XR 1100. Optisch in topvorm, en ook de botswaarden zijn dik in orde. Kan nog altijd veilig worden gedragen.



### Botswaarden

	max. <sup>1</sup>	HIC-Wert
B	190	1634
X right	238	2178
P	217	2187
R	168	1447
S	145	581

## SHOEI RJ PLATINUM BOUWJAAR 2013

Materiaal: GFK-mix

Getest volgens: ECE 22/05

Maat testhelm: M

Historie: helm uit de redactie-voorraad, weinig gedragen

Toestand: geringe optische gebreken, matig onderhouden

Nieuwsprijs: €229,99

### CONCLUSIE

Ook voor de jethelm van Shoei wordt o.a. een GFK-buitenkant gebruikt, die bij de RJ Platinum R garant staat voor voortreffelijke botswaarden. De waarden zijn zelfs beter dan die van de integraal van Shoei.



### Botswaarden

	max. <sup>1</sup>	HIC-Wert
B	163	1290
X right	201	1641
P	203	1822
R	177	1540
S	-	-